

K A W D R O G

Egz. Nr 1

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu: „Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

Inwestor: Gmina Obsza, 23-413 Obsza 36

Kategoria obiektu budowlanego: XXV K1 W1

Jednostka ewid.:	060210_2 - Obsza
Obręb ewid. :	0003 – Obsza
Działki ewid. :	201
Obręb ewid. :	0005 – Wola Obszańska
Działki ewid. :	519

Stadium: do „Materiały do zgłoszenia robót”

Kody CPV

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45231000-5 Roboty w budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża - drogowa

Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, marzec 2022 r.

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

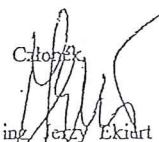
Pouczenie :

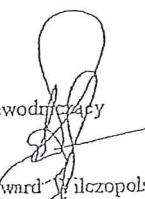
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Sąd orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

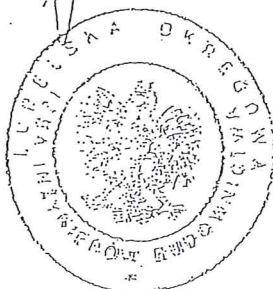
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiart

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechoźnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

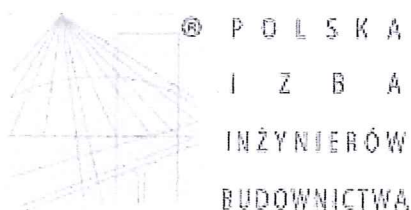
Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2M5-K4I-HBV *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08

adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany	-	3 ÷ 9
4. Warunki techniczne, decyzje, uzgodnienia, zestawienie zjazdów, licencje, przykładowe szczegóły realizacyjne	-	10 ÷ 20
5. Tabela powierzchni humusu	-	21
6. Tabela robót ziemnych	-	22 ÷ 23
7. Tabela powierzchni skarp	-	24
8. Zestawienie podstawowych robót nawierzchniowych	-	25
9. Szczegóły realizacyjne	-	26 ÷ 28

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	29 ÷ 32
-------------------------	---	---------

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2.A ÷ 2.B
3. Przekrój normalny	-	3.1 ÷ 3.2
4. Profil podłużny	-	4 str. 1 ÷ 2
5. Przekroje poprzeczne	-	5 str. 1 ÷ 8

„MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT”

OPIS TECHNICZNY ZADANIA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

Inwestor – Gmina Obsza

Nr ewidencyjne działek:

- 201, 519– pasy drogi gminnej położone w obrębie administracyjnym Obsza i Wola Obszańska.

1. Podstawa opracowania

- umowa
- decyzja Ministra Cyfryzacji o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego, znak: DT-WUKE.7110.1130.2021(3) z dnia 15.11.2021r,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania i uzgodnienie Gminy Obsza z dnia 14.09.2021r,
- informacja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski Nadzór Wodny w Biłgoraju znak: RZ.4.1.4200.7.2022.IB z dnia 17.03.2022r o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodno prawnego,
- uzgodnienie PGE Dystrybucja SA Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Zamość, L. dz./1594/RE1/RM/AD/1360/2022 z dnia 03.02.2022r,
- uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-4584/22/IB z dnia 02.02.2022r,
- mapa zasadnicza w postaci wektorowej (Licencja nr GN.6642.908.2021_0602_CL1),
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska, na odcinku od km 0+016.00 do km 0+656.00.

Planowany odcinek projektowanego chodnika, bierze swój początek w km 0+016.00 (połączenie z odcinkiem chodnika prawostronnego, wykonanego w 2021r.), kończąc po stronie lewej, w km 0+656.00 (połączenie z istniejącą konstrukcją umocnienia z kostki brukowej).

Zadanie zlokalizowane jest na terenie Gminy Obsza, powiat biłgorajski, województwo lubelskie.

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie chodnika, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- przebudowę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym szczególnie pieszego na gęsto zaludnionym, przyległym do drogi obszarze.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

a/. Stan istniejący drogi na trasie projektowanego chodnika

- droga gminna nr 109550L na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczna o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczami o zmiennej szerokości,
- w początkowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem tj. do km 0+016 chodnik prawostronny z przejściem dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 863, oraz końcowej umocnienie kostką brukową.
- droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu (od rejonu km 0+152). Odwodnienie początku, prawostronnej strony, stanowi styk ukształtowania jezdni i poboczy, z przepływem poza skrzyżowanie dróg gminnych nr 109550L i nr 115179L.
- istniejące zjazdy do posesji, pół w części są nieutwardzone, posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy.
- na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

b/. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanego chodnika usytuowane są w istniejącej od kilkudziesięciu lat koronie drogi, stanowiąc funkcjonowanie korpusu

drogowego w którym usytuowana jest jezdnia tj. grupy nośności G1, G2. Z tych względów, uwzględniając proste geologicznie warunki zaliczono je do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

c/. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie planowanych robót (zgodnie z lokalizacją chodnika), występują nw. urządzenia uzbrojenia terenu:

c/1. Sieć elektryczna podziemna eN, i eS.

Występują trzy przejścia poprzeczne pod drogą eN (w km 0+170.90, 0+172.75, 0+555.00,) i jedno przejście poprzeczne pod drogą sN (w km 0+172.75), nie wymagające przebudowy z uwagi na ich głębokie posadowienie. Na odcinkach usytuowania w poboczach (pod planowanym chodnikiem lub zjazdem o konstrukcji rozbieralnej z kostki brukowej) wykonane będzie dodatkowe zabezpieczenie rurami dwudzielnymi.

c/2. Sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej usytuowana jest w przeważającej części pod planowanym przebiegiem chodnika. Występują ponadto przejścia poprzeczne. Sieć nie wymaga przebudowy z uwagi na jej głębokie posadowienie. Planowane jest wykonanie, niezbędnych regulacji wysokościowych studzienek.

c/3. Sieć telekomunikacyjna:

Zlokalizowana jest zasadniczo poza pasem drogowym. Występują przejścia poprzeczne kabla telekomunikacyjnego (km 0+140.60, 0+267,40, 0+445.00), które dodatkowo zabezpieczono rurami dwudzielnymi, (uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin, znak: TTISIKU-4584/22/IB z dnia 02.02.2022r,

c/4. Sieć wodociągowa

Zlokalizowana jest zasadniczo podłużnie, poza strefą robót z wyjątkiem odcinka od km 0+016 do ok. 0+150, która pozostanie pod konstrukcją chodnika. Występują przejścia poprzeczne w ilości 3szt.

Realizacja prac (w tym podniesienie niwelety i zastosowanie nawierzchni o konstrukcji rozbieralnej), nie będzie wymagać przebudowy sieci wodociągowej. Planowane jest wykonanie, niezbędnych regulacji wysokościowych studzienek, zasuw, hydrantów.

d/ Zadrzewienie

Na trasie planowanych robót nie występuje zadrzewienie, jedynie niewielkie ilości pniaków i odrostów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu (plan sytuacyjny).

Budowa chodnika przebiegać będzie po stronie prawej (od km 0+016.00 do km 0+170.00) i stronie lewej (od km 0+166.00 do km 0+656.00), przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych). zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie drogi gminnej występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1	-km 0 + 152.25	- $\gamma = 94.65^\circ$;	skrzyżowanie;
W2	- km 0 + 178.80	- $\gamma = 0.85^\circ$;	załom;
W3	- km 0 + 329.90	- $\gamma = -0.44^\circ$;	załom;
W4	- km 0 + 425.60	- $\gamma = 1.68^\circ$;	załom;
W5	- km 0 + 504.70	- $\gamma = 0.08^\circ$;	załom;
W6	- km 0 + 642.90	- $\gamma = 0.33^\circ$;	załom;

Szczegóły poszczególnych rozwiązań drogowych umieszczono na planszy „Plan sytuacyjny”.

Planowany zakres prac drogowych nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo.

Teren dróg objętych opracowaniem nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską. Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych.

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni, podniesieniem o ok. 6-12cm

a/ Parametry geometryczno- techniczne:

a/1. Parametry geometryczne projektowanego chodnika – pow. ok. 930m²:

(lokalizacja przy krawędzi jezdni): szerokość podstawowa 2,00 m, przekrój jednostronny o pochyleniu 2%. Z uwagi na występujące miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.20m z lokalizacją w rejonie od km 0+166 do km 0+230 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, usytuowanie budynku mieszkalnego nr 12, oddalonego od krawędzi jezdni bitumicznej tylko o 3.20m i występowanie ogrodzenia trwałego. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu , oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu). Zmniejsza się również szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.50m z lokalizacją w rejonie od km 0+230 do km 0+279 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego,

istniejącego trwałego ogrodzenia. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny).

a/2. Parametry geometryczne projektowanych zjazdów – pow. ok. 311m²:
(długość od krawędzi jezdni drogi do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń usytuowanych w pasie drogowym):

- szerokość zjazdów min. 5.00m
- włączenie planowanych zjazdów o skosach 2.00 x 2.00m,
- koniec zjazdu zabezpieczony (wtopionym), obrzeżem 8.0cm,
- spadek poprzeczny zmienny, dostosowany do ukształtowania terenu.

b/ Parametry konstrukcyjne:

b/1. Chodnik:

- | | |
|--|------------|
| - kostka betonowa brukowa | - 6 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| - warstwa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1.5/2 | - 20cm |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 15x30 cm |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 8x30 cm |

b/2. Zjazdy:

- | | |
|---|------------|
| - kostka betonowa brukowa | - 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| - górna warstwa podb. z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 | - 15cm |
| - warstwa z mieszk. kruszywa zw. hydraulicznie cementem, klasy C3/4 | - 20cm |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 z oporem „leżący” | - 15x30 cm |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem | - 8x30 cm |

5. Odwodnienie

Utrzymane będzie istniejące odwodnienie powierzchniowe. Spływ wód opadowych z tej części jezdni przyległej do projektowanego chodnika odbywał się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, istniejące zjazdy oraz zaniżenia terenu. System odwodnienia ulegnie poprawie poprzez:

- zamontowanie prawostronnego rowu krytego 1 fi 80 o l=10.0m (rejon km 0+160.00 – 0+170.00),
- umocnienie poboczy, skarp przez obsianie trawą, lokalne skarp umocnienie podstawy skarp i dna rowów ażurem.

6. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono

w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety.

7. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii III-IV. Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy	- 168m ³
- nasypy	- 255m ³
- zużycie na miejscu	- 76m ³
- nadmiar wykopów	- 76m ³

8. Organizacja ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu drogowego zatwierdzona została odrębnym trybem.

9. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami),
 - art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),
 - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika, swój obszar oddziaływania zawiera w istniejących pasach drogowych na działkach nr 201 i 519, położonych w obrębie administracyjnym Obsza i Wola Obszańska oraz poprzez wjazdy pośrednio na grunty, posesje przyległe.

.Projektowany odcinek drogi o długości 640m, nie stanowi przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., Dz. U. z 2019r., poz. 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko -...,drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...” mogą wymagać przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko i sporządzenia raportu, czyli stanowią przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1277 z 2008r. z późn. zm.) dla planowanego przedsięwzięcia, nie jest wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

10. Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

11. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”,
2. Dopuszcza się możliwość etapowania prac, uwzględniając możliwości finansowe Inwestora, pod warunkiem wykonania kompleksowego danego odcinka,
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,
4. Z uwagi na występowanie naturalnego ukształtowania istniejących zjazdów w kierunku granicy pasa drogowego, dla zapewnienia ich prawidłowego funkcjonowania dopuszcza się możliwość zmiany spadków poprzecznych chodnika, z zaleceniem zapewnienia maksymalnej płynności niwelety zewnętrznej krawędzi chodnika,
5. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Warszawa, dnia 15 listopada 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1130.2021(3)

URZĄD GMINY OBSZA	
WPŁYNĘŁO	
DNIA	16. 11. 2021
Załatwiający sprawę	
Termin załatwienia	

[Signature]
Pan Andrzej Placek
Wójt Gminy Obsza
Obsza 36
23-413 Obsza

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 września 2021 r. (znak sprawy: OŚ.7226.2.2021), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Obsza— zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

[Signature]

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu
do projektowania zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
miejscowości Wola Obszańska”**

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

spisany dnia 14.09.2021r. z udziałem:

1. Andrzej Placek - Wójt Gminy Obsza
2. Jacek Kierepka - Kierownik Referatu w UG Obsza
3. Piotr Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec (projektant)
4. Franciszek Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec.

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu roboczej, podstawowej inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora drogi).

Planowany odcinek projektowanego chodnika, bierze swój początek w km 0+016.00 (połączenie z odcinkiem chodnika prawostronnego, wykonanego w 2021r.), kończąc po stronie lewej, w km 0+656.00 (połączenie z istniejącą konstrukcją umocnienia z kostki brukowej).

Droga gminna nr 109550L na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z poboczami o zmiennej szerokości. W początkowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem tj. do km 0+016 (chodnik prawostronny z przejściem dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 863), oraz końcowej umocnienie kostką brukową.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu (od rejonu km 0+152). Odwodnienie początku, prawostronnej strony, stanowi styk ukształtowania jezdni i poboczy, z przepływem poza skrzyżowanie dróg gminnych nr 109550L i nr 115179L. Wody opadowe i roztopowe z jezdni lewostronnej posiadają naturalne odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy.

Istniejące zjazdy do posesji, pół w części są nieutwardzone. Lewostronne zjazdy posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy, natomiast prawostronne posiadają odpływy do istniejącego, prawostronnego rowu przydrożnego.

Na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. Lokalizacja i parametry podstawowych elementów prac projektowanych:

Całość infrastruktury, planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, mieścić się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Budowa chodnika przebiegać będzie po stronie prawej (od km 0+016.00 do km 0+170.00) i stronie lewej (od km 0+166.00 do km 0+656.00), przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych), zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni z podniesieniem o ok. 6-12cm,

Parametry geometryczno-techniczne projektowanego chodnika: szerokość podstawowa 2,00 m, przekrój jednostronny o pochyleniu 2%.

Z uwagi na występujące miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.20m z lokalizacją w rejonie od km 0+166 do km 0+230 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, usytuowanie budynku mieszkalnego nr 12, oddalonego od krawędzi jezdni bitumicznej tylko o 3.20m i występowanie ogrodzenia trwałego. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu). Zmniejsza się również szerokości chodnika na krótkich odcinkach pomiędzy zjazdami do szerokości 1.50m z lokalizacją w rejonie od km 0+230 do km 0+279 (z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego, istniejącego trwałego ogrodzenia. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny).

Parametry geometryczno-techniczne projektowanych zjazdów: długość od krawędzi jezdni drogi do granicy pasa drogowego lub trwałych ogrodzeń, szerokość min. 5.00m, włączenie do jezdni o skosach 2.00 x 2.00m.

Wprowadzane elementy projektowe w swych rozwiązaniach (w tym i między innymi przejścia dla pieszych w ramach organizacji ruchu) podlegać będą stosownej decyzji Starosty Biłgorajskiego.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.



4.



2022-03-17

NW Biłgoraj - informacja o braku wniesienia sprzeciwu

RZ.4.1.4200.7.2022.IB

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) Nadzór Wodny Biłgoraj informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie:

W związku z przebudową drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika na odcinku w km od 0+016 do 0+656 w m. Wola Obszańska, gmina Obsza - zachodzi konieczność przebudowy rowu przydrożnego odwadniającego pas drogowy. Przebudowa rowu będzie polegać na wykonaniu innego przekroju zamkniętego tj. rurociągu krytego o średnicy 800mm i długości 10m.

Działka ewid. nr: 519, Obręb: Wola Obszańska, Gmina: Obsza, Powiat: biłgorajski, Województwo: lubelskie

Wnioskodawca: pełnomocnik Gminy Obsza, Obsza 36, 23-413 Obsza

Data wpływu zgłoszenia: 16.02.2022 r.



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.

Oddział Zamość

Rejon Energetyczny Zamość

22-400 Zamość, ul. Namysłowskiego 4

tel.: (84) 539 21 00, fax: (84) 539 21 09

Zamość, dn. 03.02.2022 r.

L.dz: 1594/RE1/RM/AD/1362/2022

K A W D R O G

inż. Franciszek Kawalec

ul. Przechodnia 15

22 – 400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2022 r. Rejon Energetyczny Zamość uzgadnia pozytywnie propozycję zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych ujętą w planie zagospodarowania przebudowy drogi gminnej nr 109550L realizowaną w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska, na odcinku od km 0+016,00 do km 0+656,00.

Poniżej podajemy swoje uwagi i zalecenia techniczno – organizacyjne niezbędne do uzyskania dokumentacji prawnej oraz do realizacji prac budowlanych.

- Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejącą czynną linię kablową średniego napięcia do st. tr. „Wola Obszańska B” oraz niskiego napięcia wyprowadzone z tej stacji i przebiegające w zakresie opracowania projektowego. Budowa chodnika w pobliżu czynnych linii kablowych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05125. W szczególności przy projektowaniu rzędnej nawierzchni chodnika i poboczy, uwzględnić i utrzymać min. normatywne głębokość ułożenia istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych oraz posadowienia złącz kablowych i pomiarowych.
- Prosimy o powiadomienie nas o rozpoczęciu robót budowlanych oraz informowanie o przypadkach odsłonięcia folii kablowych (lub kabli) oraz instalacji uziemiających w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Pozwoli to na podjęcie działań zmierzających do właściwego ich zabezpieczenia i zapewnienia dalszej bezawaryjnej pracy.
- Prace budowlane, w tym wymagające użycia sprzętu zmechanizowanego w pobliżu i w sąsiedztwie czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość

Z-ca Dyrektora
Mariusz Czulk

Otrzymują:

1 x Adresat

1x aa.

15



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

KAWDROG
Franciszek Kawalec

ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość

Lublin, 2 lutego 2022 r.

Numer pisma: TTISIKU-4584 /22/IB

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości wola Obszańska lokalizacja 0+016,00- 0+656,00 - przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej w km 0+140,6; 0+267,4 oraz 0+445

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 28 01 2022 r. dotyczący uzgodnienia mapki sytuacyjnej do projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości wola Obszańska lokalizacja 0+016,00- 0+656,00 - przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej w km 0+140,6; 0+267,4 oraz 0+445”

Uwaga:

- N/w uzgodnieniu podlegają **tylko i wyłącznie** wskazane w/w kilometrażach miejsca (zgodnie z wnioskiem jednostki projektowej); dla pozostałych fragmentów projektowanej przebudowy drogi **nie dokonano czynności uzgodnienia** branżowego (nie zostały przedstawione do zaopiniowania przez jednostkę projektową, która ponosi tym samym pełną odpowiedzialność za ewentualne kolizje i związane z tym konsekwencje).

Uwaga:

- **Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe**

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie:

www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez dwudzielne rury osłonowe; końce rur wyprowadzać min 0,5 poza obrys chodnika; uszczelnić; zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
- ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.
lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00

Lp.	Km	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Podbudowa	Nawierzchnia	Przepusty		Krawężnik plecy	Obrzeża
			m	m	m ³	m ²	rura	zakończenie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1	0	+	192,00	L	5,00	1,55	9,50	9,50			6,30	0,00
2	0	+	210,70	L	5,00	1,75	10,50	10,50			6,30	0,00
3	0	+	232,50	L	5,00	1,85	11,00	11,00			5,70	0,00
4	0	+	250,00	L	5,00	1,95	11,50	11,50			5,70	0,00
5	0	+	281,50	L	5,00	2,35	13,50	13,50			5,00	0,40
6	0	+	304,60	L	5,00	2,65	15,00	15,00			5,00	1,00
7	0	+	347,30	L	5,00	3,05	17,00	17,00			5,00	1,80
8	0	+	374,20	L	5,00	3,05	17,00	17,00			5,00	1,80
9	0	+	404,50	L	5,00	2,95	16,50	16,50			5,00	1,60
10	0	+	423,10	L	5,00	3,00	17,00	17,00			5,00	1,70
11	0	+	442,00	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,40
12	0	+	476,60	L	5,00	3,15	17,50	17,50			5,00	2,00
13	0	+	495,70	L	5,00	3,15	17,50	17,50			5,00	2,00
14	0	+	511,50	L	5,00	3,35	18,50	18,50			5,00	2,40
15	0	+	527,10	L	5,00	3,25	18,00	18,00			5,00	2,20
16	0	+	554,10	L	5,00	3,15	17,50	17,50			5,00	2,00
17	0	+	596,80	L	5,00	3,15	17,50	17,50			5,00	2,00
18	0	+	613,20	L	5,00	2,95	16,50	16,50			5,00	1,60
19	0	+	633,90	L	5,00	2,85	16,00	16,00			5,00	1,40
20	0	+	645,60	L	5,00	2,75	15,50	15,50			5,00	1,20

311,00 311,00

104,00 27,50

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Licencja nr GN.6642.908.2021_0602_ CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT BILGORAJSKI
2. Licencjobiorca: GMINA OBSZA

Obsza 36
23-413 OBSZA

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2021-05-19	Wola Obszańska dz .nr 519 Obszar: 19.2368 ha Skala: 1:500

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
287c37c0-3f85-4e5e-a6d0-ebc6c33a6d04
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://bilgoraj.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne:
2021-05-19 09:03:58
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Powierzchnia humusu między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	16,00	0,00		3,00		3,00	
0	38,00	0,00	0,00	2,95	65,46	2,95	65,46
0	60,00	0,00	0,00	3,06	66,17	3,06	66,17
0	83,00	0,00	0,00	2,92	68,82	2,92	68,82
0	107,00	0,00	0,00	2,81	68,76	2,81	68,76
0	130,00	0,00	0,00	2,71	63,43	2,71	63,43
0	142,00	0,00	0,00	2,33	30,22	2,33	30,22
0	162,50	1,34	0,00	4,88	73,95	6,22	73,95
0	184,50	1,34	29,50	0,00	0,00	1,34	29,50
0	208,00	1,66	35,27	0,00	0,00	1,66	35,27
0	231,00	1,82	40,03	0,00	0,00	1,82	40,03
0	253,00	1,98	41,83	0,00	0,00	1,98	41,83
0	279,00	2,33	56,06	0,00	0,00	2,33	56,06
0	299,50	2,56	50,16	0,00	0,00	2,56	50,16
0	323,00	2,91	64,29	0,00	0,00	2,91	64,29
0	345,00	3,04	65,45	0,00	0,00	3,04	65,45
0	368,00	3,06	70,17	0,00	0,00	3,06	70,17
0	390,50	2,96	67,74	0,00	0,00	2,96	67,74
0	409,50	2,99	56,55	0,00	0,00	2,99	56,55
0	432,00	3,08	68,25	0,00	0,00	3,08	68,25
0	456,00	3,20	75,28	0,00	0,00	3,20	75,28
0	479,00	3,12	72,69	0,00	0,00	3,12	72,69
0	502,00	3,08	71,36	0,00	0,00	3,08	71,36
0	525,00	3,18	71,97	0,00	0,00	3,18	71,97
0	548,00	3,10	72,20	0,00	0,00	3,10	72,20
0	570,00	3,04	67,51	0,00	0,00	3,04	67,51
0	593,00	2,75	66,54	0,00	0,00	2,75	66,54
0	615,00	2,79	60,96	0,00	0,00	2,79	60,96
0	638,00	2,79	64,19	0,00	0,00	2,79	64,19
0	656,00	2,65	48,97	0,00	0,00	2,65	48,97
Sumy:			1316,97		436,82		1753,79

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	16,00	0,23	0,12						0,00	0,00
0	35,22	0,16	0,16	3,77	2,69	2,69	1,07		1,07	
0	38,00	0,15	0,16	0,42	0,44	0,42		0,02	1,05	
0	60,00	0,09	0,28	2,62	4,89	2,62		2,27		1,22
0	78,56	0,16	0,16	2,36	4,13	2,36		1,76		2,98
0	83,00	0,18	0,13	0,76	0,66	0,66	0,10			2,88
0	107,00	0,19	0,11	4,40	2,89	2,89	1,50			1,38
0	130,00	0,16	0,09	3,99	2,26	2,26	1,72		0,35	
0	142,00	0,31	0,00	2,81	0,54	0,54	2,28		2,62	
0	147,76	0,39	0,39	2,00	1,11	1,11	0,89		3,51	
0	162,50	0,58	1,37	7,12	12,96	7,12		5,84		2,32
0	179,06	0,34	0,34	7,62	14,18	7,62		6,56		8,88
0	184,50	0,26	0,00	1,63	0,92	0,92	0,71			8,17
0	208,00	0,24	0,01	5,86	0,17	0,17	5,69			2,48
0	231,00	0,26	0,00	5,74	0,16	0,16	5,57		3,09	
0	253,00	0,28	0,02	5,98	0,20	0,20	5,79		8,88	
0	279,00	0,30	0,00	7,58	0,24	0,24	7,34		16,22	
0	299,50	0,25	0,03	5,60	0,35	0,35	5,26		21,48	
0	323,00	0,28	0,06	6,14	1,10	1,10	5,04		26,52	
0	345,00	0,30	0,12	6,34	1,98	1,98	4,36		30,88	
0	368,00	0,20	0,12	5,80	2,79	2,79	3,00		33,88	
0	390,50	0,30	0,08	5,63	2,31	2,31	3,32		37,20	
0	409,50	0,36	0,08	6,21	1,55	1,55	4,66		41,87	
0	430,58	0,18	0,18	5,64	2,74	2,74	2,91		44,77	
0	432,00	0,17	0,19	0,24	0,26	0,24		0,01	44,76	
0	435,42	0,19	0,19	0,61	0,64	0,61		0,03	44,73	
0	456,00	0,31	0,20	5,17	4,02	4,02	1,14		45,87	
0	479,00	0,28	0,16	6,86	4,18	4,18	2,68		48,55	
0	502,00	0,20	0,17	5,51	3,78	3,78	1,73		50,28	
0	525,00	0,21	0,21	4,68	4,32	4,32	0,36		50,63	
0	526,90	0,20	0,20	0,39	0,39	0,39	0,00		50,63	
0	548,00	0,13	0,16	3,57	3,87	3,57		0,31	50,33	
0	551,59	0,16	0,16	0,53	0,58	0,53		0,05	50,27	
0	570,00	0,29	0,14	4,18	2,80	2,80	1,38		51,65	
0	593,00	0,37	0,07	7,63	2,52	2,52	5,11		56,77	
0	615,00	0,44	0,05	8,88	1,36	1,36	7,52		64,28	
0	638,00	0,28	0,07	8,28	1,38	1,38	6,90		71,19	
0	656,00	0,34	0,04	5,60	0,99	0,99	4,62		75,80	
Sumy:				168,16	92,35	75,50	92,66	16,85		

Sprawdzenie:

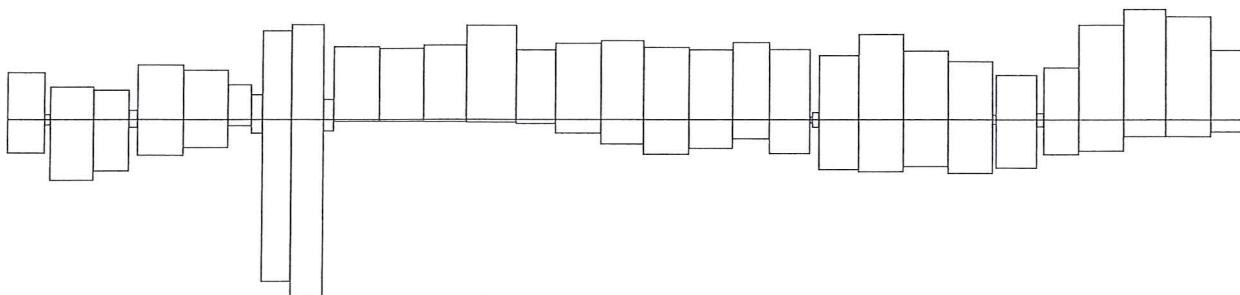
$$168,16 - 92,35 = 75,80 = 92,66 - 16,85$$

$$168,16 - 92,66 = 75,50 = 92,35 - 16,85$$

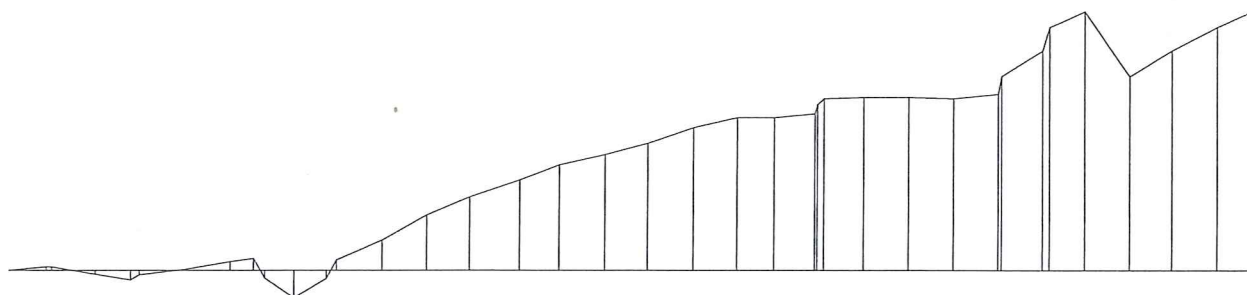
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 175,90 , strona prawa = 102,46 , suma = 278,37

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = 75,80)



0 + 16,00
0 + 35,22
0 + 60,00
0 + 78,56
0 + 107,00
0 + 130,00
0 + 147,76
0 + 179,06
0 + 208,00
0 + 231,00
0 + 253,00
0 + 279,00
0 + 299,50
0 + 323,00
0 + 345,00
0 + 368,00
0 + 390,50
0 + 409,50
0 + 430,58
0 + 456,00
0 + 479,00
0 + 502,00
0 + 525,00
0 + 548,00
0 + 570,00
0 + 593,00
0 + 615,00
0 + 638,00
0 + 656,00

Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	16,00						
0	38,00	0,00	0,00	0,00	15,14	0,00	15,14
0	60,00	0,00	0,00	0,00	16,57	0,00	16,57
0	83,00	0,00	0,00	0,00	16,84	0,00	16,84
0	107,00	0,00	0,00	0,00	14,04	0,00	14,04
0	130,00	0,00	0,00	0,00	12,56	0,00	12,56
0	142,00	0,00	0,00	0,00	3,39	0,00	3,39
0	162,50	0,00	0,00	0,00	13,98	0,00	13,98
0	184,50	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	15,00
0	208,00	0,00	1,76	0,00	0,00	0,00	1,76
0	231,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	1,72
0	253,00	0,00	2,03	0,00	0,00	0,00	2,03
0	279,00	0,00	2,39	0,00	0,00	0,00	2,39
0	299,50	0,00	3,07	0,00	0,00	0,00	3,07
0	323,00	0,00	11,36	0,00	0,00	0,00	11,36
0	345,00	0,00	15,24	0,00	0,00	0,00	15,24
0	368,00	0,00	16,76	0,00	0,00	0,00	16,76
0	390,50	0,00	15,56	0,00	0,00	0,00	15,56
0	409,50	0,00	12,40	0,00	0,00	0,00	12,40
0	432,00	0,00	16,47	0,00	0,00	0,00	16,47
0	456,00	0,00	20,59	0,00	0,00	0,00	20,59
0	479,00	0,00	19,74	0,00	0,00	0,00	19,74
0	502,00	0,00	18,12	0,00	0,00	0,00	18,12
0	525,00	0,00	19,03	0,00	0,00	0,00	19,03
0	548,00	0,00	19,45	0,00	0,00	0,00	19,45
0	570,00	0,00	17,09	0,00	0,00	0,00	17,09
0	593,00	0,00	13,44	0,00	0,00	0,00	13,44
0	615,00	0,00	9,91	0,00	0,00	0,00	9,91
0	638,00	0,00	10,77	0,00	0,00	0,00	10,77
0	656,00	0,79	6,22	0,00	0,00	0,79	6,22
Sumy:		0,79	253,10	0,00	107,53	0,79	360,64

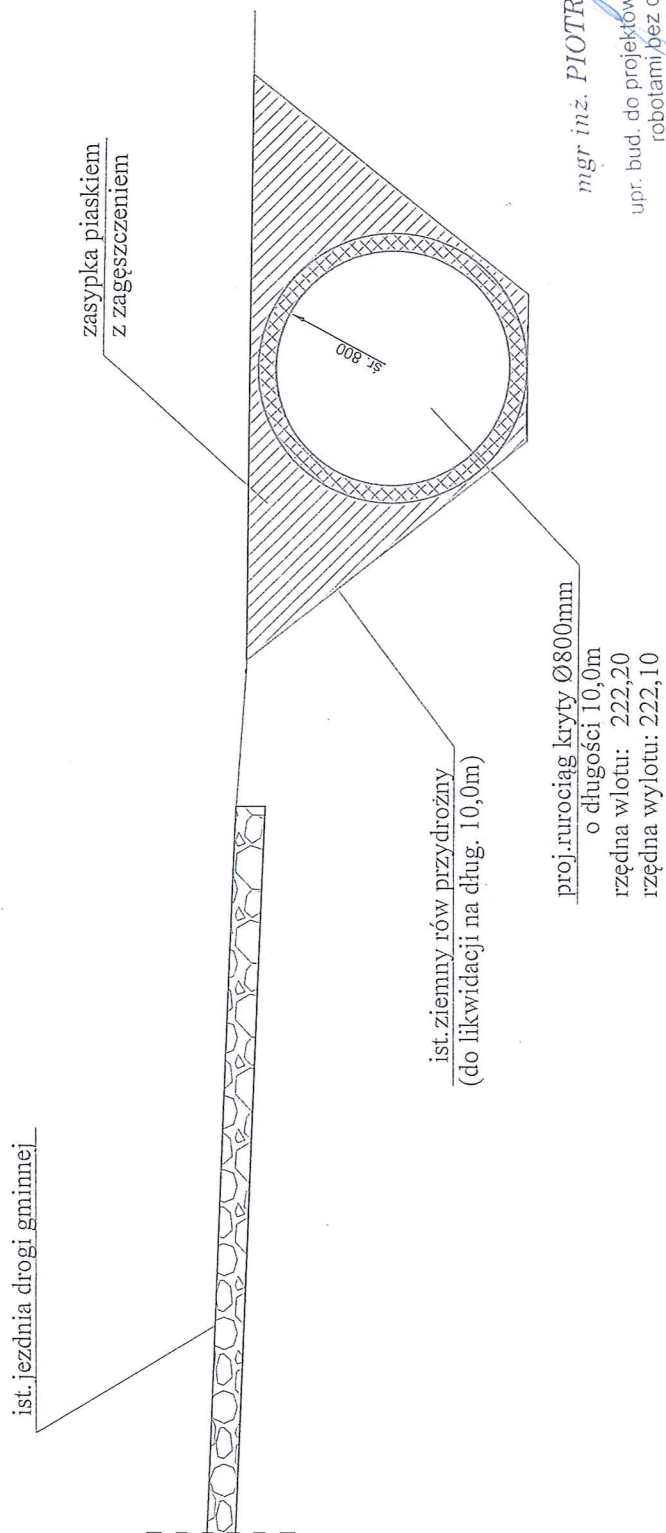
ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Wola Obszańska- chodnik

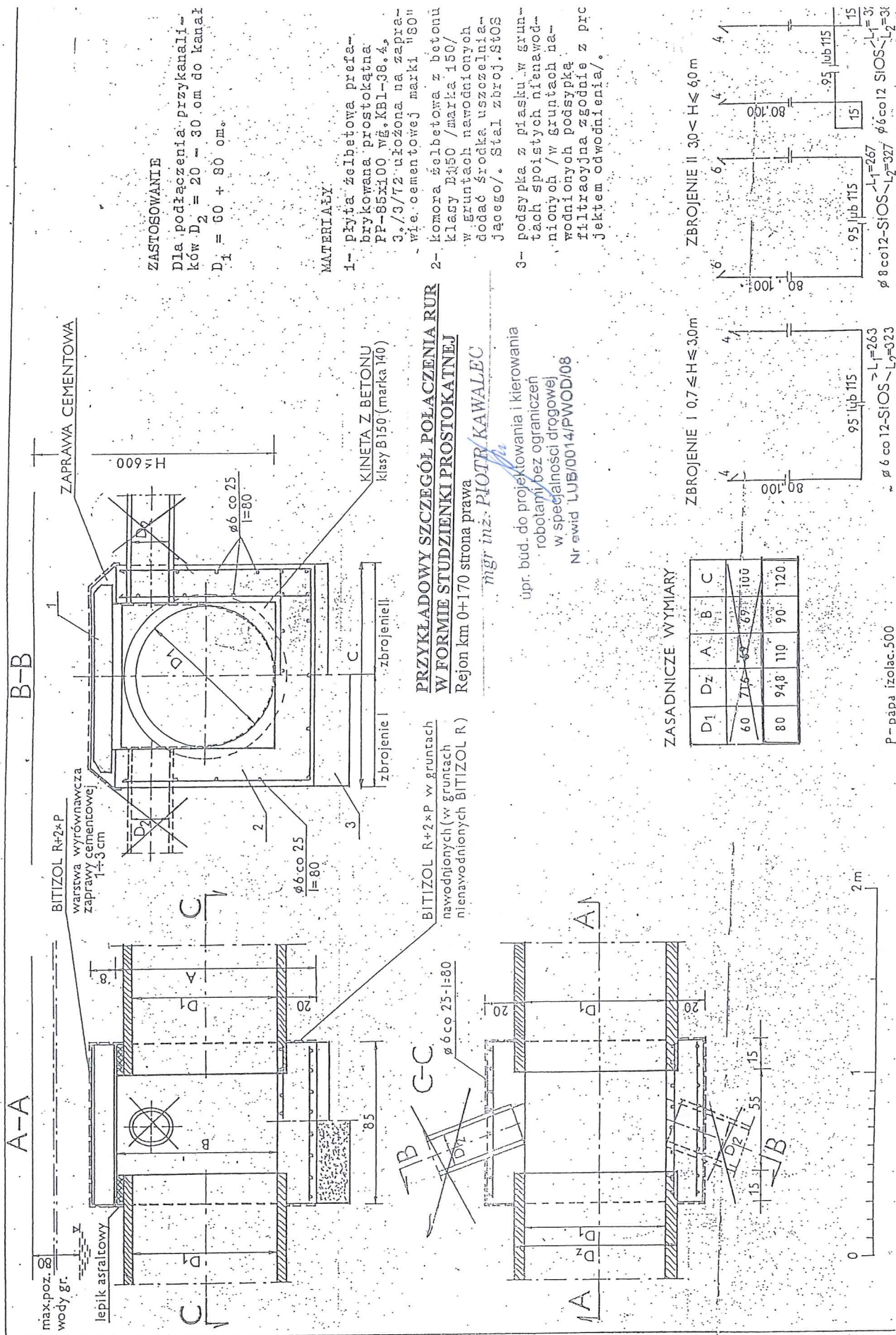
<u>KRAWEŹNIK</u>	<u>635,0 mb</u>
<u>OBRZEŻA "8"</u>	<u>538,00 mb</u>
<u>KOSTKA CHODNIK</u>	<u>929,00 m²</u>
<u>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA</u>	
kanalizacja	<u>12 szt.</u>
wodociąg	<u>1 szt.</u>
<u>RÓW KRYTY 1ø80</u>	
km 0+160,00 - 0+170,00 10,0mb	<u>10,00 mb</u>
<u>KRATA WPUSTOWA TYPU KPED 02.13</u>	
km 0+323,00	<u>1 szt. +7,0mb rury</u>
<u>RURA OSŁONOWA</u>	
kabel elektryczny	<u>7,50 mb</u>
kabel telekomunikacyjny	<u>7,50 mb</u>
<u>ZNAKI DROGOWE AKTYWNE D-6</u>	<u>2 szt.</u>
<u>SŁUPKI DO ZNAKÓW</u>	<u>2 szt.</u>
<u>SOLARNY SYSTEM DOŚWIETLANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</u>	<u>1szt.</u>
<u>OZNAKOWANIE POZIOME</u>	
P-10 5,5x4x0,5=11m ²	
P-14 5,5x0,375=2,1m ²	<u>13,10 m²</u>
<u>ROZBIÓRKA</u>	
kostka betonowa	<u>4,00 m²</u>
nawierzchnia tłuczniowa	<u>10,00 m²</u>
krawężnik	<u>5,0 mb</u>
obrzeża	<u>6,00 mb</u>
<u>DO PRZEŁOŻENIA</u>	
kostka betonowa	<u>2,00 m²</u>
nawierzchnia tłuczniowa	<u>10,00 m²</u>
krawężnik	<u>2,0 mb</u>
obrzeża	<u>2,00 mb</u>

Zabudowa rowu przydrożnego rurociągiem krytym
w km 0+160 - 0+170 drogi gminnej nr 109550L
skala 1:25

przekrój poprzeczny



mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



ZASTOSOWANIE

Dla podłączenia przykanali-
ków $D_2 = 20 \sim 30$ cm do kanał
 $D_1 = 60 + 80$ cm.

MATERIAŁY

- 1- płyta żelbetowa prefab-
rykowana prostokątna
PP-85x100 wg. KB1-38.4,
3./3/72 ułożona na zapra-
wie cementowej marki "80"
- 2- komora żelbetowa z betonu
klasy B150 /marka 150/
w gruntach nawodnionych
dodać środka uszczelnia-
jącego/. Stal zbroj. St0S
- 3- podsypka z piasku w grun-
tach spoistych nienawod-
nionych /w gruntach na-
wodnionych podsypkę
filtracyjną zgodnie z prc
jektu odwodnienia/.

PRZYKŁADOWY SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA RUR W FORMIE STUDZIENKI PROSTOKĄTNEJ

Rejon km 0+170 strona prawa

mgr inż. PIOTR KAWALEC

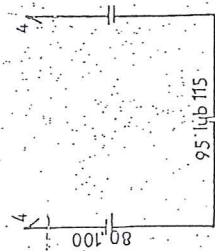
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

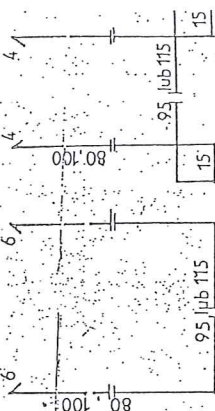
ZASADNICZE WYMIARY

D1	Dz	A	B	C
60	716	69	69	100
80	948	110	90	120

ZBROJENIE I $0.7 \leq H \leq 3.0$ m

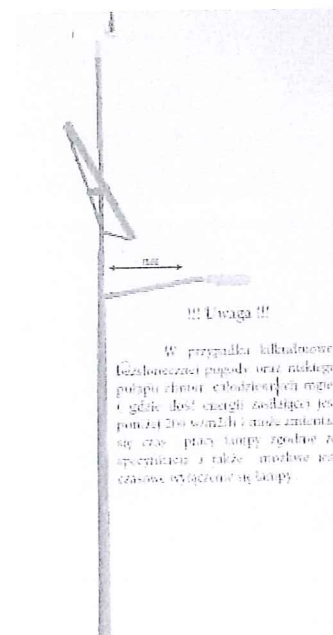
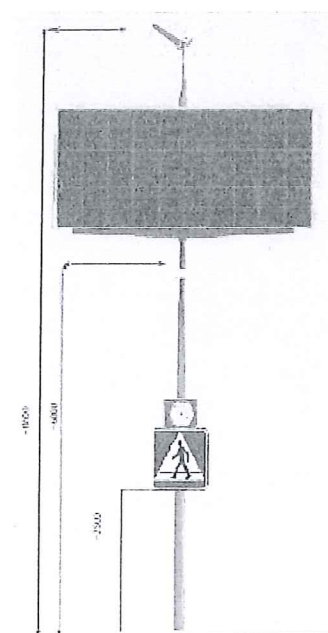


ZBROJENIE II $3.0 < H \leq 6.0$ m



P - papa izolac. 500

Lampa hybrydowa ze znakiem aktywnym 6m LED 50W / panel 320W / turbina 300W 150Ah



Dane techniczne:

- Moc 20-50W - lampa LED
- Strumień świetlny lampy [lm] 2800-7000lm
- Akumulator 150Ah
- Panel fotowoltaiczny 320W
- Turbina wiatrowa 300W
- Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) do 5 dni
- Wysokość słupa 6m
- Czas pracy 8-14h
- Uwagi lampa pulsacyjna 200mm / 2200cd
- Czas pracy na baterii 8-14h
- Wysokość słupa 6m
- Znak drogowy D6 600x600mm II gen
- Akumulator żelowy
- Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) do 3dni
- Tryb załączenia czujnik zmierzchu + system ściemniania + programator czasu pracy

pionowe znaki drogowe, aktywne 600x600 II generacji

tablica D-6 z aktywnym panelem na słupkach stalowych wraz z ogniwami fotowoltaicznymi i okablowaniem

2 komplety zasilania solarnego - słupy z panelami solarnymi

2 aktywne tablice D-6

2 słupki stalowe

lampa ostrzegawcza FI 200mm

lampa do oświetlenia przejścia ulicznego

Dopuszcza się możliwość ustawienia oddzielnie

znaku aktywnego D-6 i lampy oświetleniowej przejścia.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika
miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Obsza

ADRES OBIEKTU: Odcinek drogi gminnej nr 109550L w m. Wola Obszańska
od km 0+016.00 do km 0+656.00

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

2. Zakres robót

Celem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika obejmie między innymi:

- a/. wykonanie chodnika, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- b/. przebudowę dostępności do przyległych działek,
- c/. wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu, w ramach opracowanego projektu zmian stałej organizacji ruchu.

Realizowane prace związane będą w części nad (pod) istniejącymi liniami (siecią) energetyczną, siecią teletechniczną, wodociagową i sanitarną.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej oraz dochodząca do niej w rejonie km 0+152 lewostronna droga gminna nr 115179L,
- usytuowana, obustronna zabudowa mieszkalno-gospodarcza,
- sieć uzbrojenia terenu nadziemna i podziemna energetyczna, teletechniczna, wodociagowa i sanitarna..

4. Elementy zagospodarowania terenu

- sieć energetyczna (nadziemna NN z oświetleniem), podziemna eS i eN,
- sieć wodociagowa (wo300),
- sieć sanitarna (ks200, ks160),
- w PT połączenie z istniejącym prawostronnym chodnikiem (z przejściem dla pieszych),
- elementy korpusu drogowego z rowami, zjazdami.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, spadnięcie z nasypu, wpadnięcie do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego i pod ruchem,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, spadnięcia z nasypu (prace przy przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika, zjazdów, elementów systemu odwodnienia, montowania elementów organizacji ruchu),
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii NN, sieci eS i eN, porażenie prądem elektrycznym,

- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót rozbudowy drogi wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (**zadanie Wykonawcy robót**),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonymi projektami organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie **szczególowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczególowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



LEGENDA:

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHOĐNIA 15		
Investor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00		Stadium projektu: Arch.- Bud.
			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr 1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Początek opracowania
0+016,00

Y=8423682,60
X=5576641,29

Początek opracowania
km 0+016,00

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

POLĄCZENIE RYS. 2A i RYS. 2B

W-2
0+178,80

Y=8423639,95
X=5576280,25
 $\gamma=0,85^\circ$

W-1
0+152,25

Y=8423666,54
X=5576278,88
 $\gamma=94,65^\circ$

LEGENDA:

- DROGA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- NAWIERZCHNIA KOSTA "8"
- NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
- OBRZEŻA "8"
- GRANICA DZIAŁEK
- LINIA ENERGETYCZNY
- KABEL ENERGETYCZNY
- KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- WODOCIĄG
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.		Stadium projektu: Materiały do zgl.
	lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2A
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

W-5
0+507,70

Y=8423314,49
X=5576293,49
 $\gamma=0,08^\circ$

W-3
0+329,90

Y=8423489,02
X=5576285,97
 $\gamma=0,44^\circ$



W-6
0+642,90

Y=8423176,84
X=5576301,47
 $\gamma=0,33^\circ$

W-4
0+425,60

Y=8423393,76
X=5576289,12
 $\gamma=1,68^\circ$

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Koniec opracowania
km 0+656,00

Koniec opracowania
0+656,00

Y=8423164,40
X=5576302,29

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

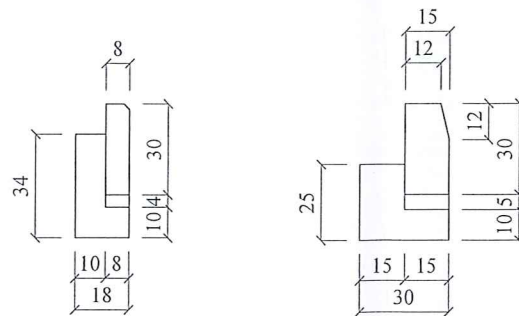
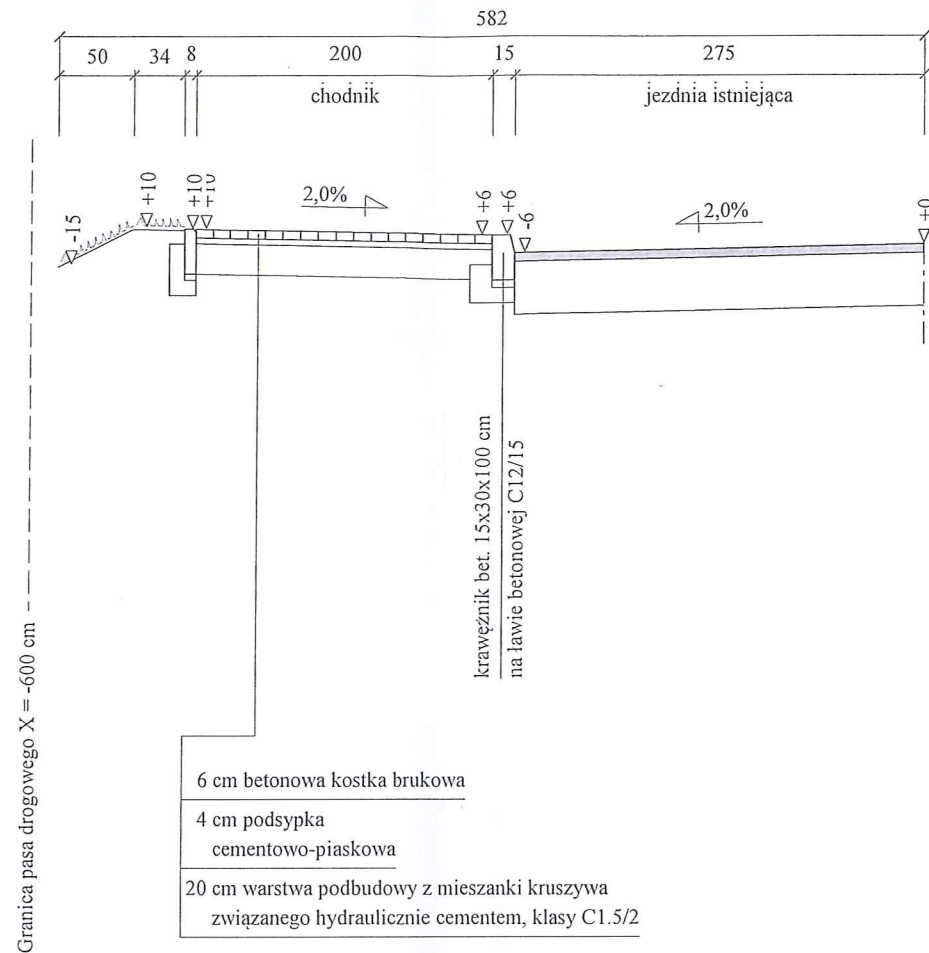
LEGENDA:

	DROGA
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	NAWIERZCHNIA KOSTA "8"
	NAWIERZCHNIA KOSTKA "6"
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100
	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100- "WTOPIONY"
	OBRZEŻA "8"
	GRANICA DZIAŁEK
	LINIA ENERGETYCZNY
	KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
	WODOCIĄG
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA- URZĄDZENIA PODZIEMNE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.		Stadium projektu: Materiały do zgl.
	lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2B
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY CHODNIKA

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

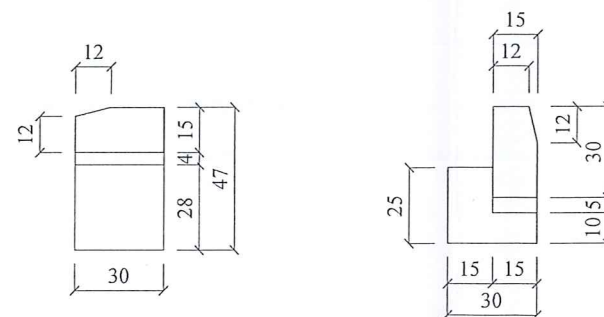
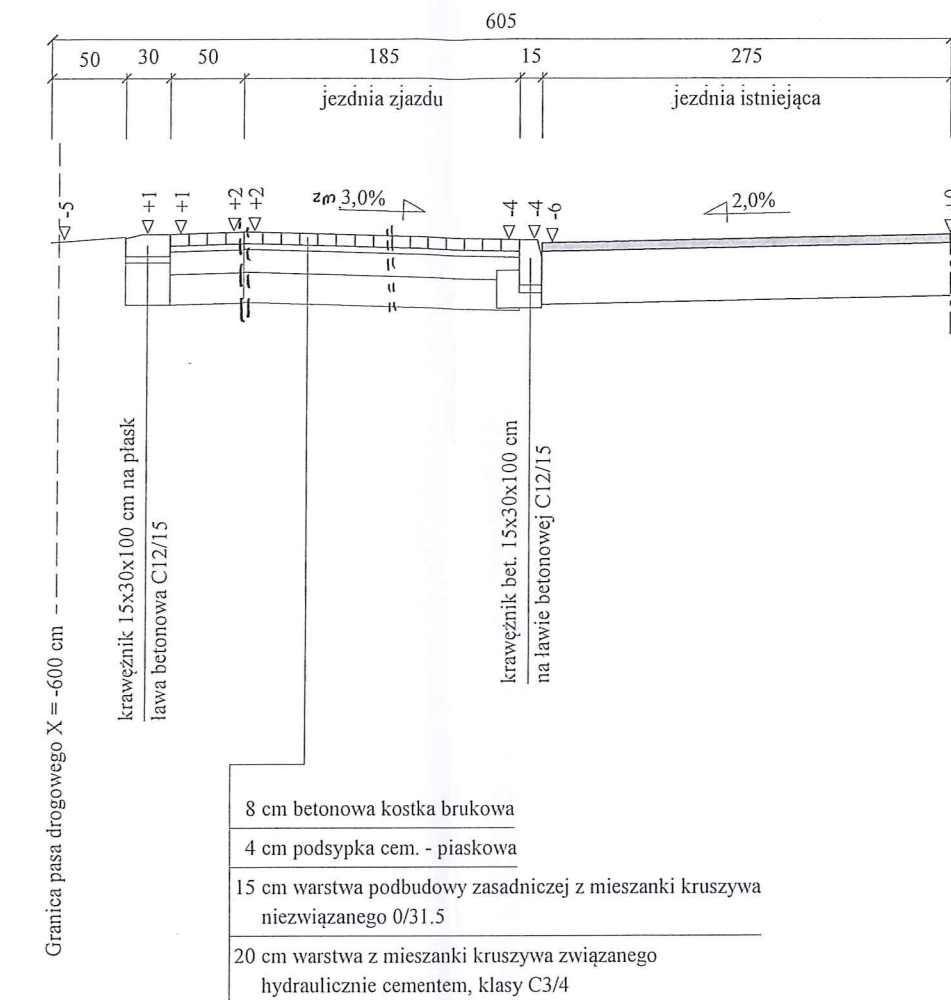
1. Szczegóły lokalizacyjne wg. PZT i "Zestawienia robót nawierzchniowych",
2. Niweleta i spadki poprzeczne w rejonie wjazdów zmienne,
3. Chodnik w rejonie przejść dla pieszych "obniżony",
4. Podparcie ziemne chodnika zmiennej szerokości,
5. Pas drogowy, szerokość zmienna.

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827		
Inwestor	Gmina Obsza	Umowa 21/2021	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 0+016-0+656)		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne od km 0+016.00 do km 0+656.00		Rysunek nr 3.1
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 2022 r.

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PRZEKRÓJ ZJAZDU

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m

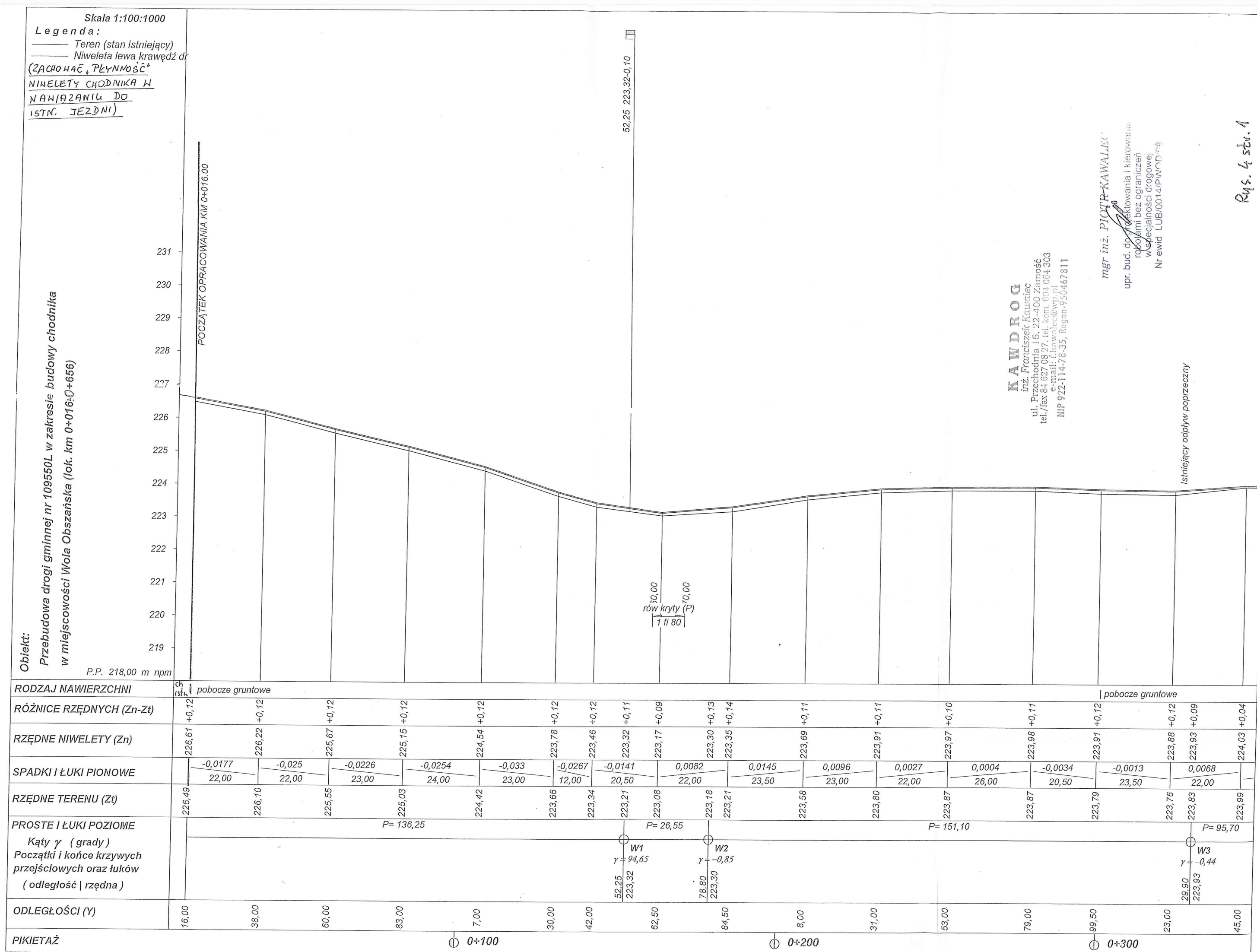


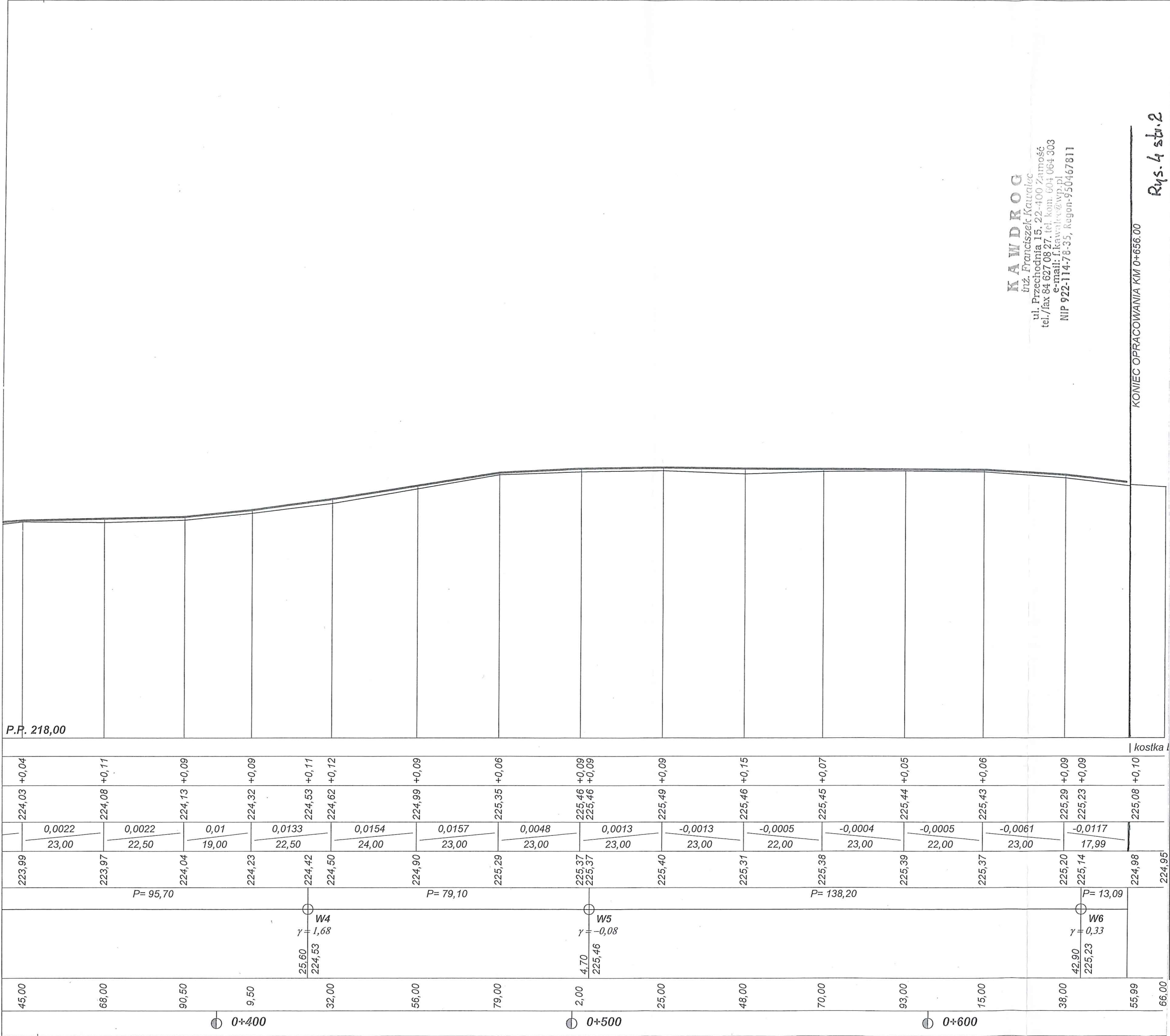
KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 203
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

1. Lokalizacja zjazdów i zakres robót wg "Zestawienia zjazdów",
2. Niweleta zjazdu w osi zewnętrznej krawędzi chodnika
- 2a. zbliżona do poziomu chodnika,
3. Spadek podłużny i poprzeczny chodnika w rejonie
- 3a. wjazdów zmienny, celem zapewnienia płynności wjazdów,
4. Pas drogowy szerokość zmienna.

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie), BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270827			
Inwestor	Gmina Obsza		Umowa 21/2021	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 0+016-0+656)			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne od km 0+016.00 do km 0+656.00		Rysunek nr 3.2	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data 2022 r.





KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Rys. 4 str. 2

PROJEKT BUD. TECHNICZNY (na zgłoszenie) BRANŻA DROGOWA

"KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270 827

Wykonawca "KAWDROG" - inż. Franciszek Kawalec, ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość, tel. 84 6270 827
Inwestor Gmina Obsza
Objekt Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Obszańska (lok. km 0+016-0+656)

Nazwa rysunku Profil podłużny od km 0+016.00 do km 0+656.00

Opracował mgr inż. Piotr Kawalec
Projektował
Sprawdził

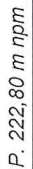
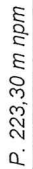
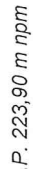
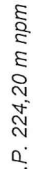
LUB/0014/PWOD/08

Rysunek nr 4 str. 1 - 2

Załączników

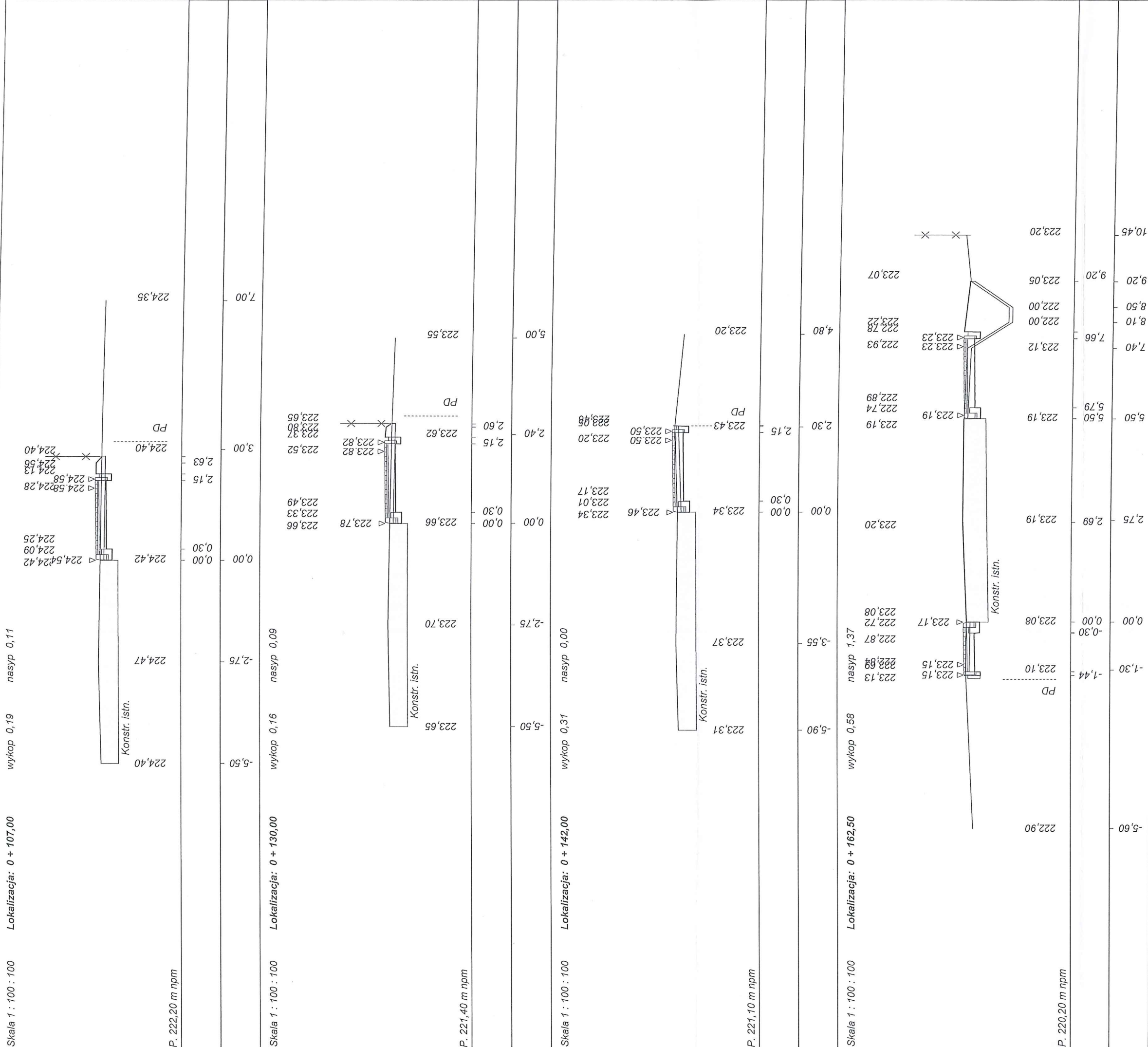
Skala 1:100:1000

Data 2022 r.



mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

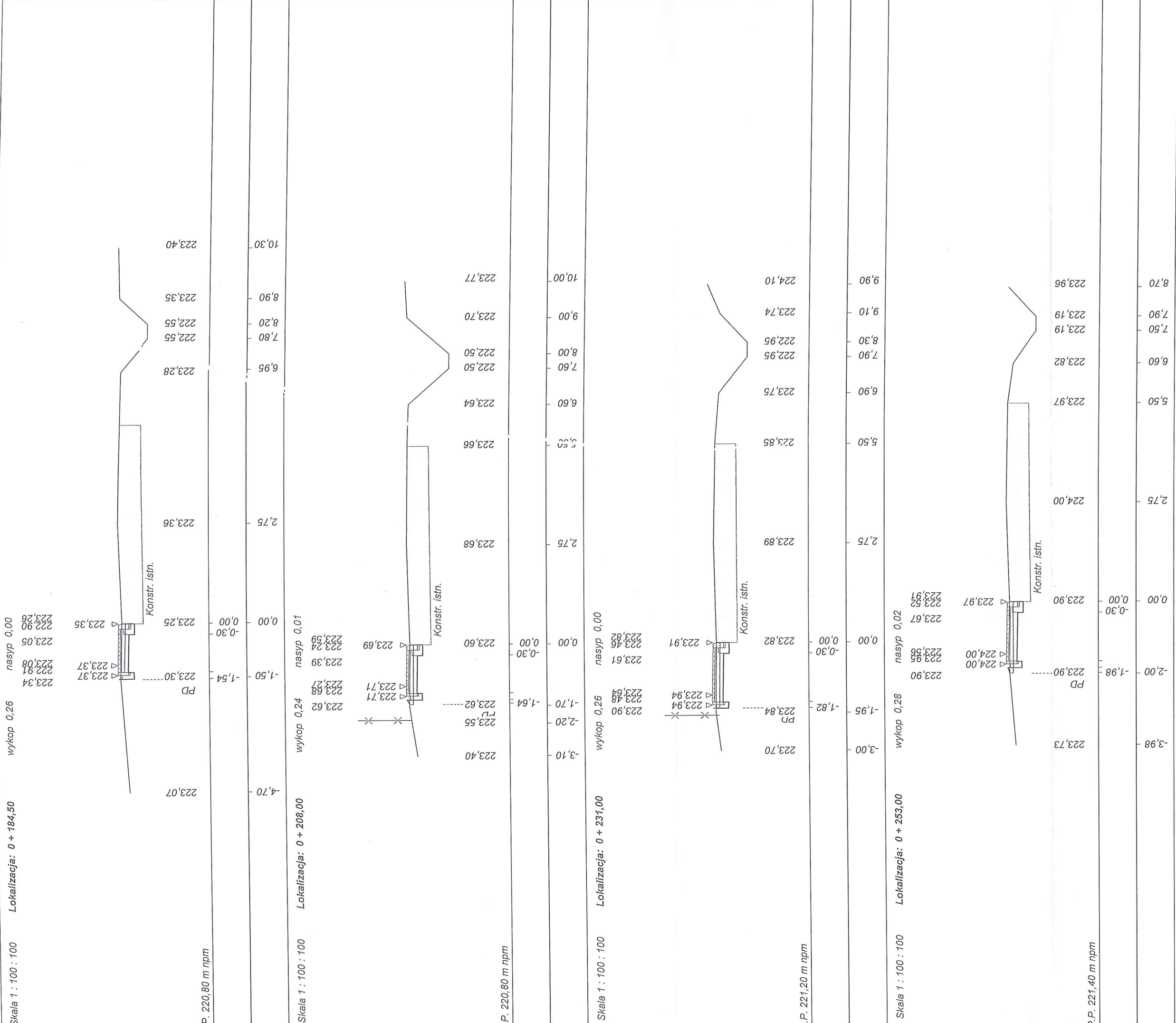
Rys. 5 str. 1

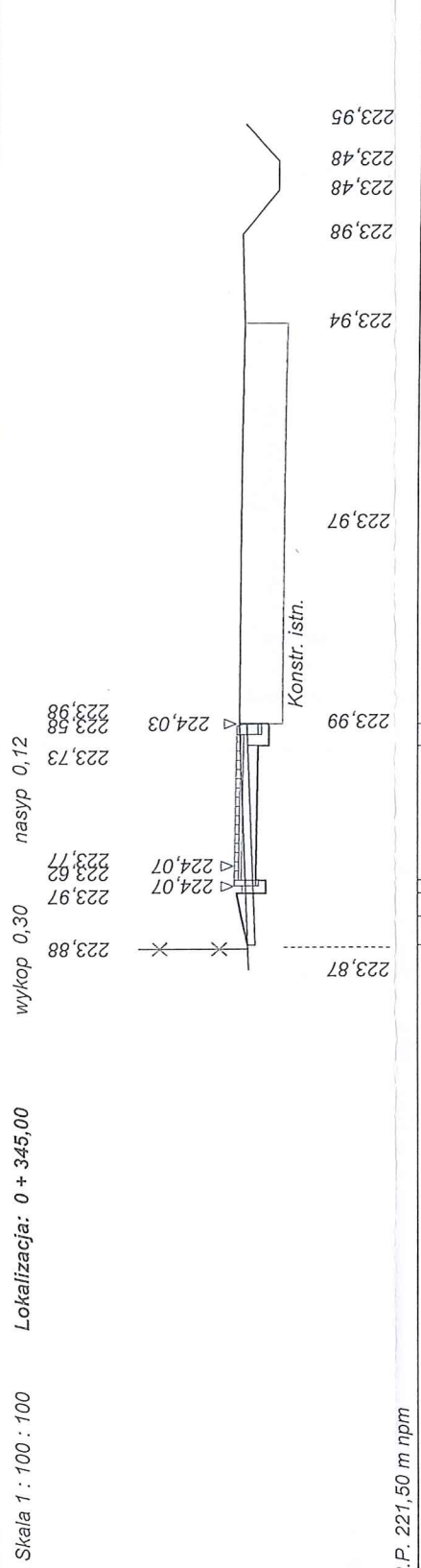
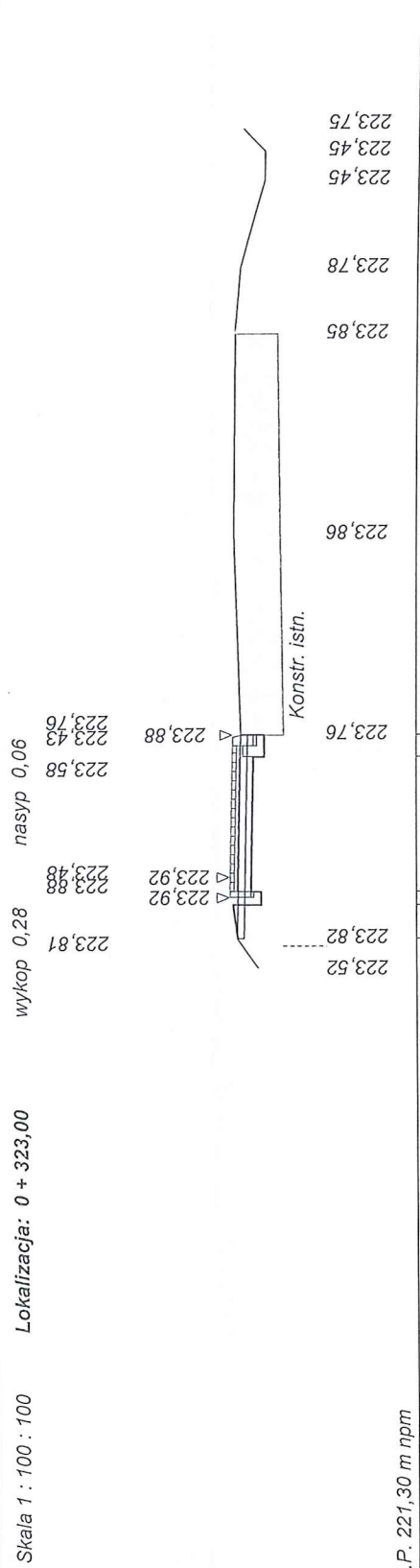
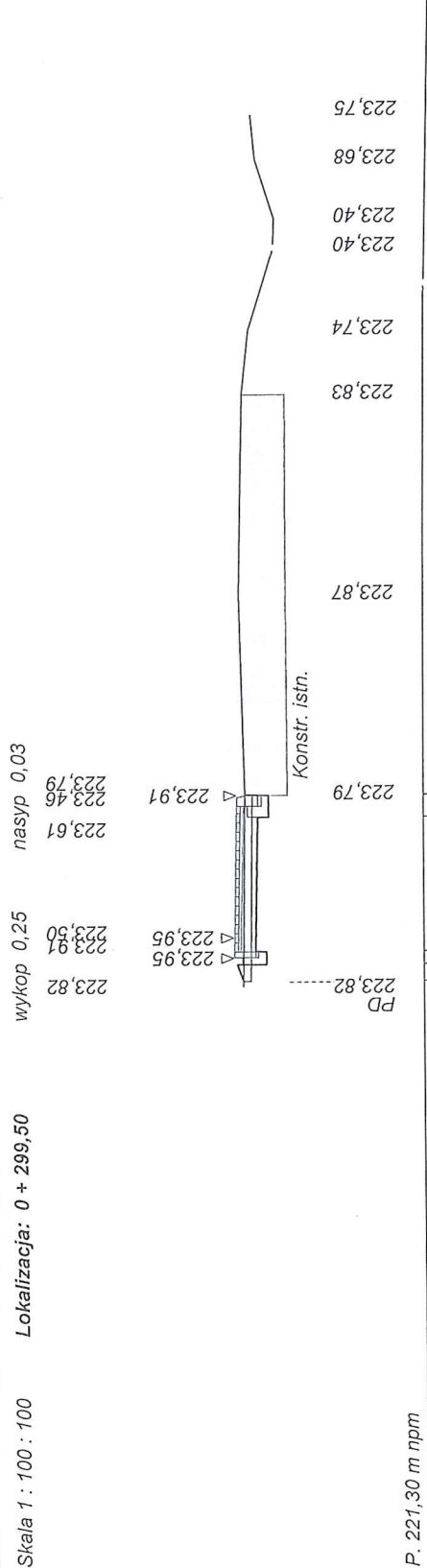
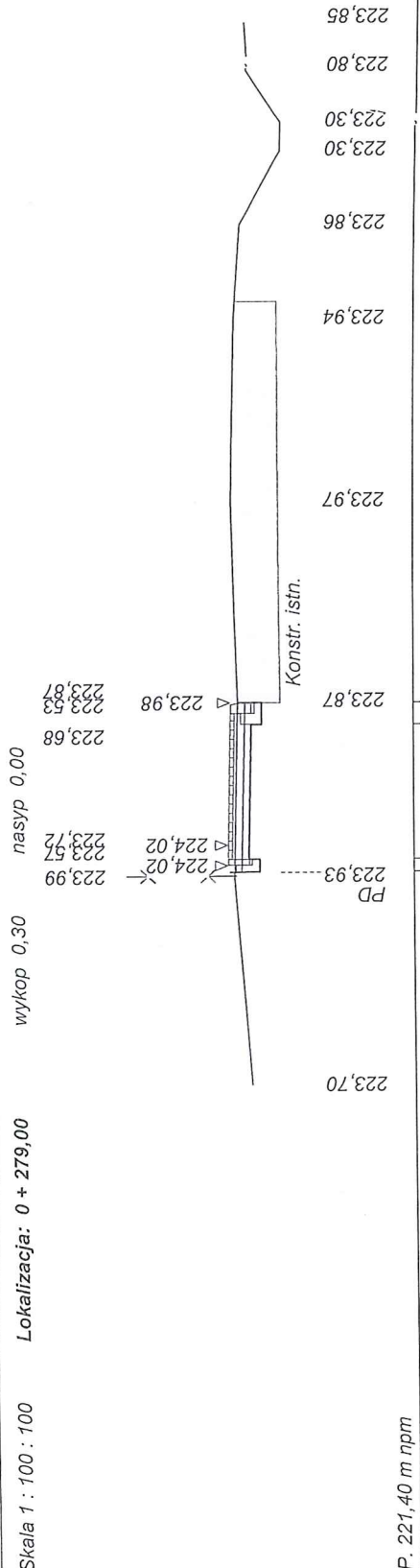


KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: k.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

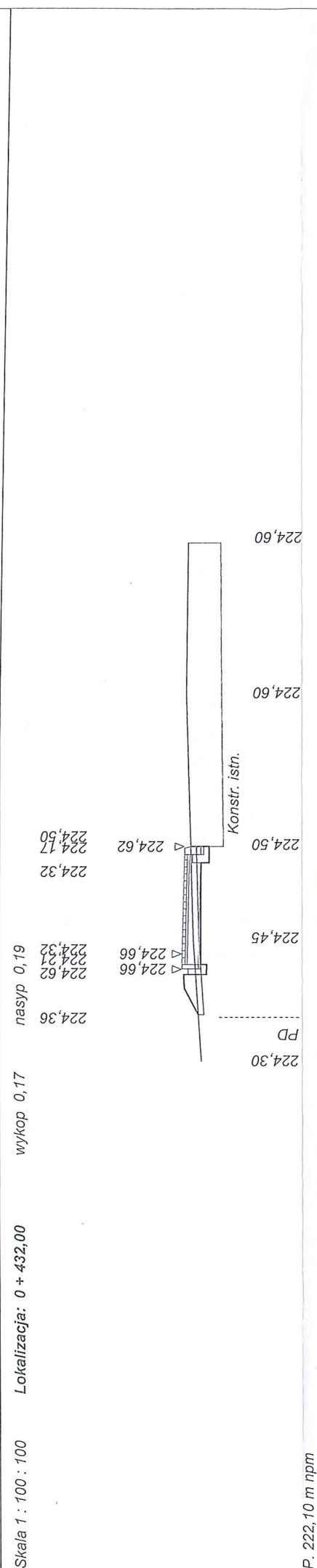
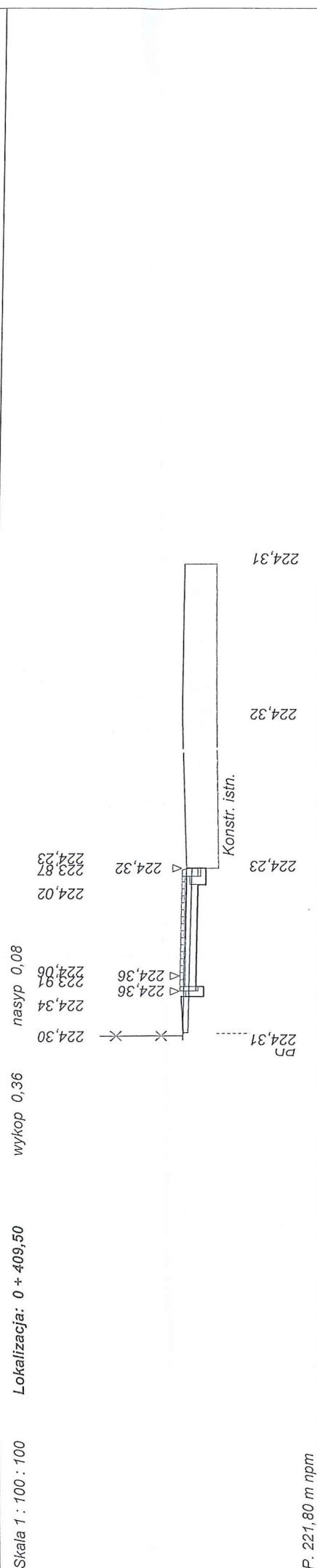
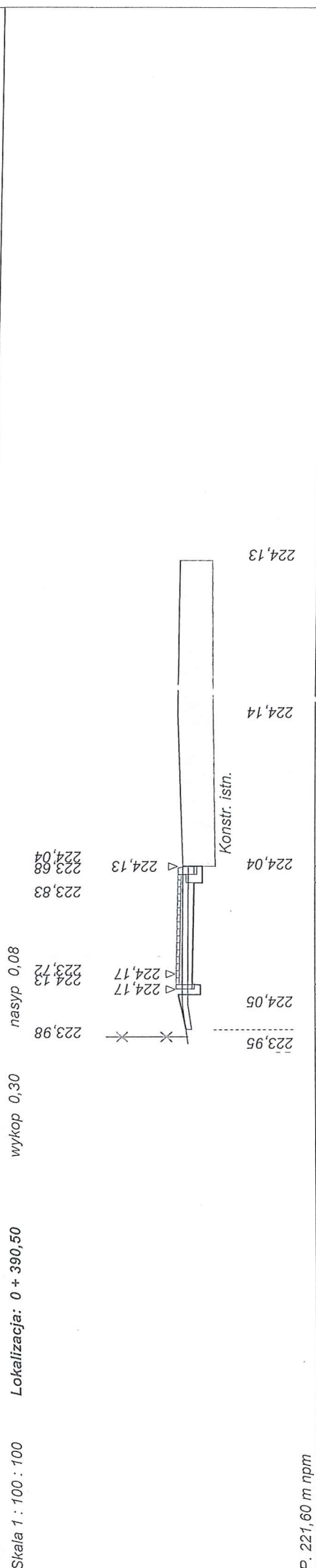
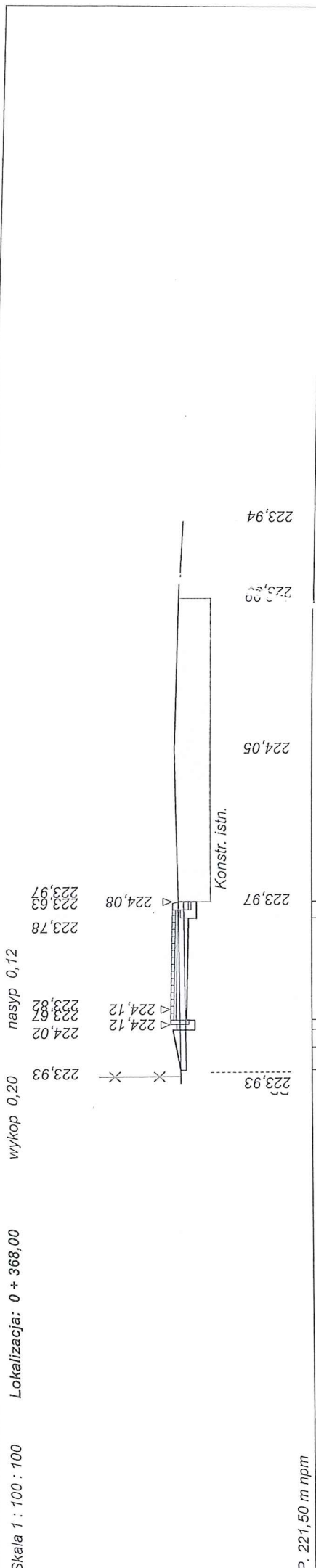
Rys. 5 str. 2





KAWDŁO
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 601 164 340
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon 950467011

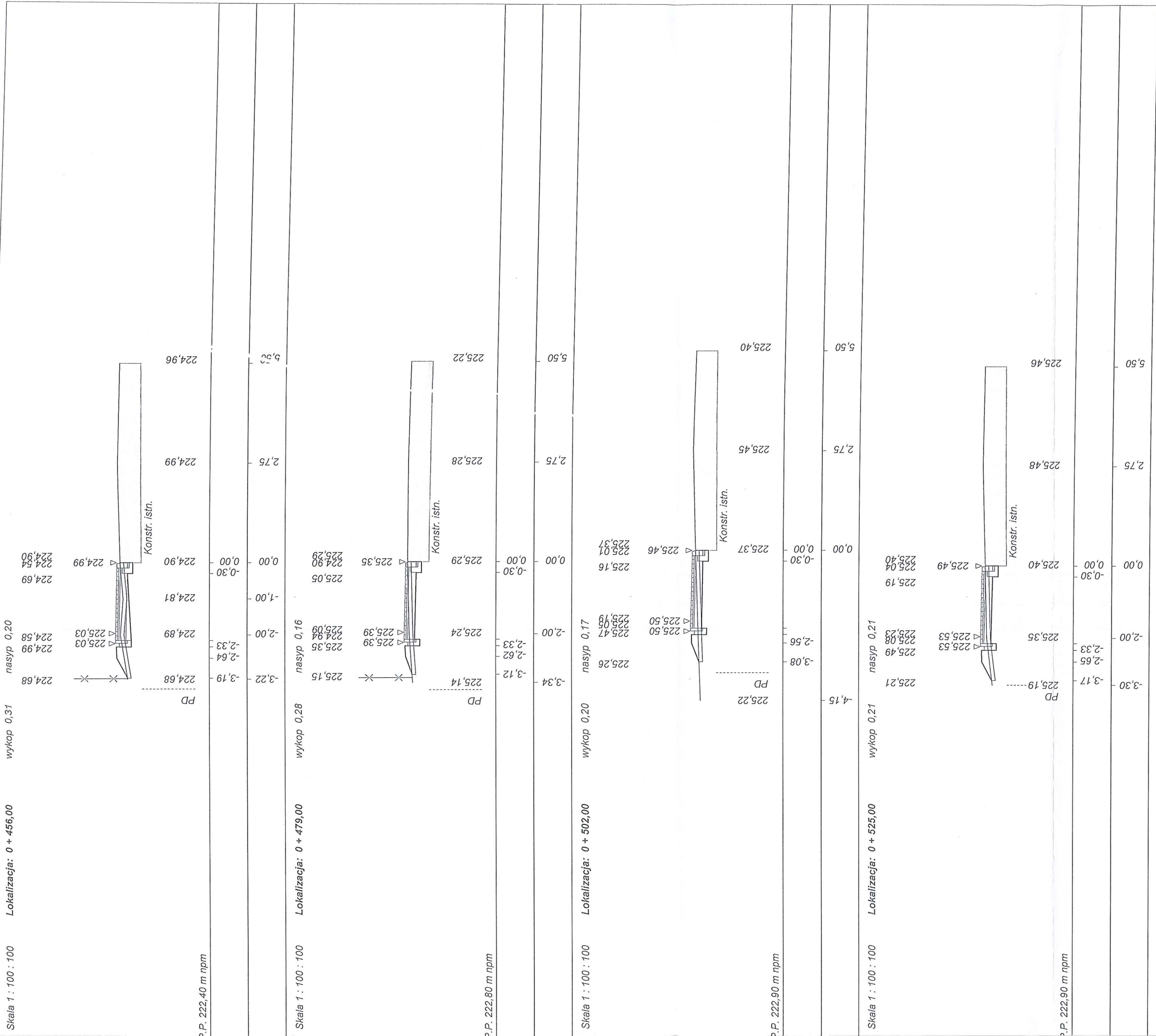
mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami, bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



KAWDROCI
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

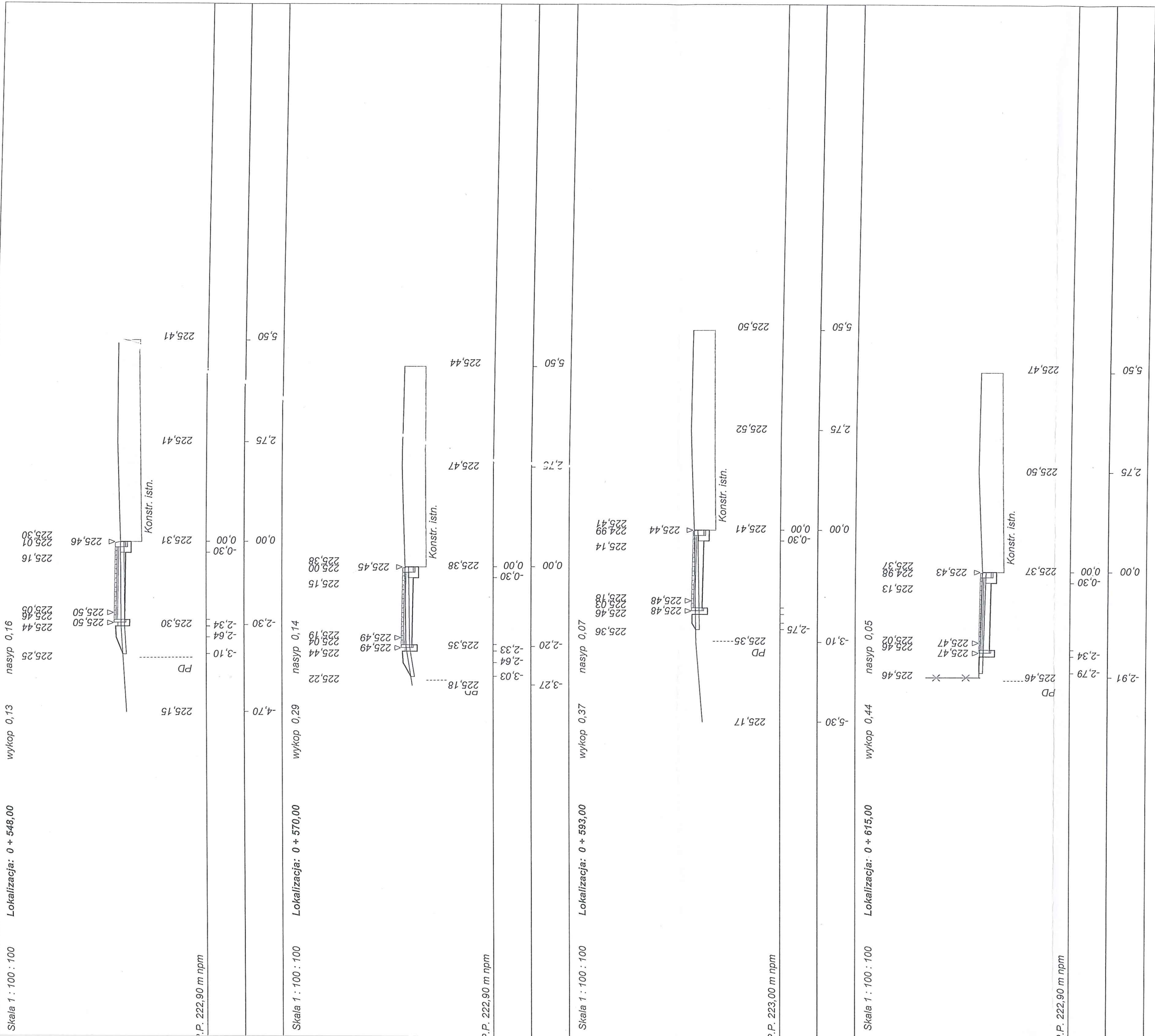
mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Rys. 5 stv. 5



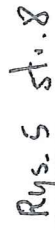
KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przeczodnia 15, 22-100 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 061 003
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467011

mgr inż. ~~PIOTR~~ KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 087; tel. kom. 604 054 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811